

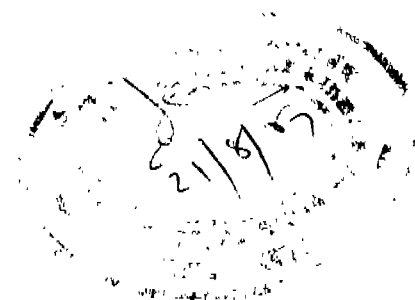


# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 290]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 11, 1987/ज्येष्ठ 21, 1909

No. 290]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 11, 1987/JYAISTHA 21, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

जन-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 11 जून, 1987

अधिसूचना

क्र. प्र. 574 (अ).—मोटरगायन अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उप-धारा (3) में प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करते हुए, केन्द्राध्यक्ष सरकार, नीचे दी गई अनुसूची के कॉलम 1 में निर्दिष्ट बाहनों के प्रकार एवं माहल के संबंध में बाहनों का अधिकतम सुरक्षित लदान और अनुसूची के कॉलम 2 में बाहनों के समझ दर्शाये गए भार के अनुसार सुनिश्चित करती है :-

अनुसूची

1	2
बाहनों का ब्योरा :	(क) आयाम .
कोलज एल 1610, ट्रक साउंटेड केन 1983 माडल	लम्बाई 12.7 मीटर
	चौड़ाई 3.82 मीटर
इंजिन सं. ए. एल. एच. एक. 10435 ए. एल. ई. ओ. 68017	ऊँचाई 3.66 मीटर
	(ख) अनुशालित भार :
बैसिंग सं. 41100 ए. एल. एच. एक. 10548 एल-1610 स्क्रामिब्ल	फ्रंट एक्सल भार 5030 कि. ग्रा.
ककरापारा ए.टोमिक पावर प्रोजेक्ट, जिला सूरत (गुजरात)	रियर बांगी भार (टेन्डर एक्सल) 19330 कि. ग्रा.
	मकुल लदान भार 24360 कि. ग्रा.

2. यह नीचे निम्नलिखित शर्तों पर दी जाती है :—

- (i) वाहन का प्रचालन संबंधित राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वानुमति से ही किया जाएगा तथा यह प्रचालन उक्त राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा विनिर्दिष्ट मार्गों पर ही किया जाएगा। प्रचालक पुलिस प्राधिकारियों/राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों का प्रचालन प्रभावित करने से पूर्व श्रुत बॉर सूचित करेगा।
- (ii) यह नीचे इस बात पर भी निर्भर करेगी कि इन वाहनों का प्रचालन यथा-कदा ही किया जाएगा तथा उन सब शर्तों पर भी निर्भर करेगी जो राज्य सरकार सड़कों-सड़कों, पुलों, पुलियों की सुरक्षा तथा अन्य सड़क प्रयोजकों की सुरक्षा को पूर्णतः ध्यान में रखते हुए समय-समय पर विनियोजित करेगी।
- (iii) कम्पनी को वाहनों के आयातों से संबंधित नीचे संबंधित राज्य सरकार से मांगनी होगी।

(टी. जी. एम. (74)/85)

बी० चार० चाहवान, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 11th June, 1987

### NOTIFICATION

S.O. 574(E). —In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby specifies, in relation to the make and model of the vehicle mentioned in column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum safe axle weight of the vehicle mentioned against it in column 2 of the Schedule :—

### SCHEDULE

1	2
Details of the vehicle : Coles L 1610 Truck mounted Crane, 1983 model	(a) Dimensions : Length —12.7 m. Width —3.82 m. Height —3.66 m.
Engine No. ALHF 10435 ALFO 68017 Chassis No. 41100 ALHF 10548 L-1610 owned by Kakrapar Atomic Power Project, District Surat (Gujarat)	(b) Recommended loads : Front axle weight —5030 kgs. Rear Bogie Weight —19330 kgs. (tandem axle) Gross laden weight —24360 kgs.

2. The relaxation is granted, subject to the following conditions :—

- (i) Operation of the vehicle will be with the prior approval of the concerned State PWD/local bodies and will be on the route as may be specified by the said State PWD/local bodies. Police Authorities/State PWD/local bodies will be kept duly informed by the operator every time the operations are effected.
- (ii) The relaxation is also subject to the condition that the operations of these vehicles shall be done only sparingly and also subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.
- (iii) The relaxation in respect of dimensions of the vehicle shall be obtained by the Company from the concerned State Government.

[No. TGM(74)/85]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.